

ZADANIE:

PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT:

**PRZEBUDOWA (MODERNIZACJA) DROGI WEWNĘTRZNEJ
na działce nr 575 w m. Osowno na odcinku długości 380,00mb**

INWESTOR:

**GMINA BORKI
21-345 Borki
ul. Wojska Polskiego 41**

OPRACOWAŁ:

**RADOSŁAW WĘCŁAW
21-300 Radzyń Podlaski
ul. Korczaka 2 / 7**

październik 2020r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Remont drogi wewnętrznej na dz. Nr 575
w m. Osowno

L.p.	Nazwa załącznika	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2	Spis załączników	2
3	Zaświadczenie o przynależności do LOIIB Radosław Węclaw	3
4	Uprawnienia budowlane Radosław Węclaw	4
5	Opis techniczny	5 - 6
6	Plan orientacyjny	7
8	Plan zagospodarowania terenu	S - 1
9.	Przekrój konstrukcyjny	K - 1

Opis techniczny

Remont drogi wewnętrznej na dz. Nr 575
w m. Osowno

1. Stan istniejący

Początkiem zadania w km 0 + 000 jest granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 1228I w m. Osowno gm. Borki
Planowana do przebudowy droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości.

2. Charakterystyka techniczna

- a) klasa techniczna – droga wewnętrzna
- b) przekrój szlakowy,
- c) szerokość korony drogi – 4,50m
- d) szerokość jezdni – 3,00m
- e) szerokość poboczy – 2 x 0,75m, wzmocnione mieszanką niezwiązaną 0/32,5mm, warstwa gr. 10cm,
- f) spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny – 2%
- g) spadek poprzeczny poboczy wzmocnionych tłuczniem – 8%
- h) nawierzchnia bitumiczna:
 - warstwa wiążąca gr.4cm
 - wyrównanie masą min.bitum w ilości średni 50kg/m²
- i) krawężnik najazdowy 22x15x100 na ławie betonowej z oporem na odcinku od km 0+000 do km 0+050

3. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym przedstawiono przebieg drogi w terenie.
Początek trasy , km 0+000, szerokość jezdni oraz poboczy, hektometry oraz koniec trasy w km 0+380.

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe..

5. Urządzenia obce

W obrębie oddziaływania projektowanego odcinka drogi występują następujące urządzenia obce:

- linia energetyczna napowietrzna,
- linia telefoniczna kablowa
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna

6. Zakres planowanych robót, polegających na przebudowie drogi gminnej, w granicach istniejącego pasa drogowego w trybie art. 29 ust. 2 pkt.12

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie wyrównania masą mineralno - bitumiczną
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wzmocnienie poboczy gruntowych mieszanką niezwiązaną 0/32,5mm

Opracował

Radosław Węclaw