

RRI:6220.09.2020.AK

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Działając na podstawie:

—art. 71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 283),

—a także §3 ust. 2 pkt 54 lit. b, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839),

—oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 256)

Wójt Gminy Borki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 102117L od km 0+600 do km 2+400” na działce o nr ewid. 913, obręb Wola Chomejowa Kolonia oraz działce o nr ewid. 206 obręb geod. Krasew Kolonia po zapoznaniu się z opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych I w Białej Podlaskiej, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radzynie Podlaskim, a także po analizie pozostałej dokumentacji

nie stwierdza

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na:

„Przebudowa drogi gminnej nr 102117L od km 0+600 do km 2+400” na działce o nr ewid. 913, obręb Wola Chomejowa Kolonia oraz działce o nr ewid. 206 obręb geod. Krasew Kolonia.

UZASADNIENIE

W dniu 28 lipca 2020 roku inwestor Gmina Borki, ul. Wojska Polskiego 41, 21-345 Borki, wystąpiła wnioskiem z dnia 28 lipca 2020 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 102117L od km 0+600 do km 2+400 na terenie działek nr 913, obręb geod. 0012 Wola Chomejowa Kolonia oraz nr 206 obręb geod. 0003 Krasew Kolonia o łącznej powierzchni 3,08 ha, położonych w gminie Borki.

Zgodnie z załączoną dokumentacją organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zakwalifikował przedmiotową inwestycję do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839). Przedstawiono w dokumentacji informację, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Borki.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, emisję i uciążliwość związane z realizacją oraz eksploatacją przedsięwzięcia, a także rozwiązania chroniące środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 102117L na odcinku od km 0+600 do km 2+400", na działce nr ewid. 913, obręb ewid. Wola Chomejowa Kolonia oraz na działce nr ewid. 206, obręb ewid. Krasew Kolonia, gmina Borki, powiat radzyński, województwo lubelskie. Projektowany odcinek drogi stanowi ciąg drogi, która bierze początek od drogi powiatowej nr 1219L do granicy z gminą Wojcieszków. Całkowita długość planowanego odcinka wynosi ok. 1,80 km. Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowią: użytki rolne oraz luźna zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa.

Obecnie przedmiotowy odcinek drogi jest drogą gruntową utwardzoną tłuczniem o różnej szerokości. Droga jest w złym stanie technicznym – ubytki, koleiny i wyboje. Na całej długości drogi odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren. Ruch pieszy odbywa się poboczem drogi. W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna nie związana z drogą tj. sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna oraz sieć wodociągowa.

Przedsięwzięcie ,ma na celu poprawę jakości nawierzchni, wyposażenie jej w niezbędną infrastrukturę oraz uporządkowanie ruchu.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się:

1. przebudowę drogi gminnej nr 102117L na odcinku od km 0+600 do km 2+400

2. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
3. zabezpieczenie sieci kolidujących z projektowaną inwestycją (nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia terenu)
4. wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną przebudową drogi
5. wykonanie robót ziemnych – między innymi korytowanie drogi i poboczy oraz dowiązanie wysokościowe zjazdów.

Prace związane z budową konstrukcji jezdni będą polegały na:

- wykonaniu podbudowy dolnej z tłuczni kamienno \varnothing 0-60 mm o grubości ok. 12 cm
- wykonaniu podbudowy górnej z tłuczni kamienno \varnothing 0-32 mm o grubości ok. 8 cm
- wykonaniu warstwy wiążącej asfaltowej na szerokości ok. 5,0 m o grubości ok. 4 cm
- wykonaniu warstwy ścieralnej asfaltowej na szerokości ok. 5,0 m o grubości ok. 4 cm
- wykonaniu po prawej stronie drogi poboczy asfaltowych o szerokości ok. 1,5 m wraz z przyległymi poboczami o szerokości ok. 0,5 m utwardzonymi tłuczniem kamienno o grubości ok. 10 cm
- wykonaniu po lewej stronie drogi poboczy o szerokości ok. 0,75 m utwardzonymi tłuczniem kamienno o grubości ok. 10 cm
- wykonaniu zjazdów o nawierzchni z tłuczni kamienno
- budowie kanału technologicznego w poboczu bitumicznym.

Planuje się, że powierzchnia terenu przewidziana pod jezdnię drogi o nawierzchni asfaltowej wyniesie ok. 9000,0 m², pod pobocza utwardzone – ok. 4762,75 m², w tym: asfaltowe – ok. 2700,0 m², utwardzone tłuczniem kamienno – ok. 2062,75 m² oraz pod zjazdy – ok. 509,70 m².

Po realizacji planowanego przedsięwzięcia, podstawowe parametry drogi będą następujące:

- klasa drogi – D (dojazdowa)
- kategoria ruchu – KR 1
- prędkość projektowana – 30 km/h
- liczba jezdni – 1
- liczba pasów ruchu -2
- szerokość pasa ruchu – 2,50 m
- szerokość jezdni -5,0 m
- szerokość poboczy – lewe: utwardzone tłuczniem kamienno o szerokości ok. 0,75 m, prawe: utwardzone asfaltem o szerokości ok. 1,5 m i utwardzone tłuczniem kamienno o szerokości ok. 0,5 m
- spadek poprzeczny jezdni bitumicznej daszkowy – 2%.

Po wykonaniu drogi dotychczasowe użytkowanie terenu nie ulegnie zmianie. Projektowana droga będzie się zawierała w całości w granicach istniejącego pasa drogowego. Po przebudowie, na całej długości drogi odwodnienie odbywać się będzie jak dotychczas- powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane z emisją do powietrza substancji zanieczyszczających z prowadzonych robót budowlanych, pracy maszyn i urządzeń budowlanych, środków transportu oraz materiałów budowlanych zawierających składniki lotne lub łatwo pyłące. Wskazane jest, aby w celu ograniczenia zapylenia, składowane i transportowane materiały ziemiste i kruszywa były zabezpieczone np. osłonięte folią lub plandeką. Zasięg oddziaływania tych emisji ograniczy się tylko do najbliższego otoczenia prowadzonych prac. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem robót budowlanych. Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej można stwierdzić, że funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na jakość powietrza w rejonie lokalizacji inwestycji.

Negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji inwestycji będzie związane z emisją hałasu powstającą podczas prowadzenia robót budowlanych uwarunkowaną koniecznością użycia sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Oddziaływanie to będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych. Należy jednak zwrócić szczególną uwagę na to, aby wszelkie prace na etapie realizacji były przeprowadzone w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu o najkorzystniejszych parametrach akustycznych oraz przy maksymalnie skróconym harmonogramie robót budowlanych. Zaplecze sprzętowo-materiałowe należy zlokalizować w taki sposób, aby zminimalizować negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny najbliższej chronionej zabudowy. Biorąc pod uwagę przewidywane rozwiązania mające wpływ na ograniczenie akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia oraz zakres i skalę planowanej działalności, należy stwierdzić, że przedmiotowe zamierzenie nie będzie powodować znaczących oddziaływań akustycznych na środowisko.

Na podstawie przedstawionych informacji dotyczących planowanej inwestycji można stwierdzić, że gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko raz przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazane odpowiednim

jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Powstałe podczas budowy drogi masy ziemne zostaną odwiezione poza granice robót, a następnie wykorzystane do wykonania poboczy gruntowych.

Ścieki socjalno-bytowe w okresie budowy drogi, będą gromadzone w szczelnych sanitariatach i okresowo wywożone przez wyspecjalizowaną firmę do gminnej oczyszczalni ścieków. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane będą powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren. Proponowane rozwiązania w zakresie planowanego przedsięwzięcia nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Teren przeznaczony pod zaplecze budowy i bazę materiałową należy zlokalizować poza obszarami położonymi w dolinach rzek i cieków wodnych.

Z fazą eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie związane wprowadzenie do środowiska substancji lub energii.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 215 – Subniecka Warszawska.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej można stwierdzić, że przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w sposób gwarantujący uodpornienie na negatywne zjawiska towarzyszące zmianom klimatu, a z uwagi na skalę przedsięwzięcia oraz jego charakter oddziaływania na klimat nie będą znaczące w skali zarówno lokalnej jak i globalnej.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami objętymi ochroną przyrody są:

- rezerwat przyrody „Czapliniec w Uroczysku Feliksówka”, położony w odległości ok. 5,8 km od planowanej inwestycji,
- rezerwat przyrody „Las Wagramski”, położony w odległości ok. 14,2 km od planowanej inwestycji,
- Obszar Chronionego Krajobrazu „Annówka”, położony w odległości ok. 5,6 km od planowanej inwestycji,
- Radzyński Obszar Chronionego Krajobrazu, położony w odległości ok. 11,2 km od planowanej inwestycji,
- Obszar Chronionego Krajobrazu „Pradolina Wieprza”, położony w odległości ok. 14,0 km od planowanej inwestycji,
- Łukowski Obszar Chronionego Krajobrazu, położony w odległości ok. 19,0 km od planowanej inwestycji oraz obszary Natura 2000:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 pn. „Dolina Tyśmienicy” PLB 060004, położony w odległości ok. 12,1 km od planowanej inwestycji,
- specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 pn. „Dolny Wieprz” PLH 060051, położony w odległości ok. 15,1 km od planowanej inwestycji,
- obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 pn. „lasy Łukowskie” PLB 060010, położony w odległości ok. 19,4 km od planowanej inwestycji.

Uwzględniając informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz fakt, iż przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną można stwierdzić, iż planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, nie wpłynie na spójność i integralność obszarów Natura 2000 i ich powiązania z innymi obszarami. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodowało utraty lub fragmentacji kluczowych siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały ww. obszary ochrony oraz nie wpłynie na ograniczenie naturalnego zasięgu siedlisk przyrodniczych i liczebności gatunków występujących na ww. obszarach.

Planowane przedsięwzięcie otoczone jest Korytarzem Ekologicznym KPnC – 3C Lasy Łukowskie – Dolina Wieprza, natomiast zachodnia część inwestycji położona jest w tym Korytarzu Ekologicznym. Ponadto najbliższym lokalnym korytarzem ekologicznym jest dolina rzeki Bystrzyca, oddalona od planowanej inwestycji o ok. 2,1 km. Planowana inwestycja nie będzie powodowała oddziaływań, które mogłyby wywołać efekt skumulowany.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś wynika, że planowana inwestycja położona jest poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych oraz nie jest usytuowana na obszarze wodno-błotnym, obszarze wybrzeża, obszarze przylegającym do jezior, obszarze górskim i leśnym, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne lub na terenie uzdrowiska.

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny i środowisko gruntowo-wodne.

Tym samym należy stwierdzić, że nie przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej za pośrednictwem Wójta Gminy Borki w terminie 14 (czternastu) dni od daty doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Wójt Gminy Borki

ppłk rez. Radosław Sałata

Otrzymują:

1. Urząd Gminy w Borkach
Ul. Wojska Polskiego 41
21-345 Borki
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Wydział Spraw Terenowych I
Ul. Warszawska 14
21-500 Biała Podlaska
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radzynie Podlaskim
Ul. Pocztowa 5
21-300 Radzyń Podlaski
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Zamościu
Ul. Młyńska 27
22-400 Zamość
5. a / a

